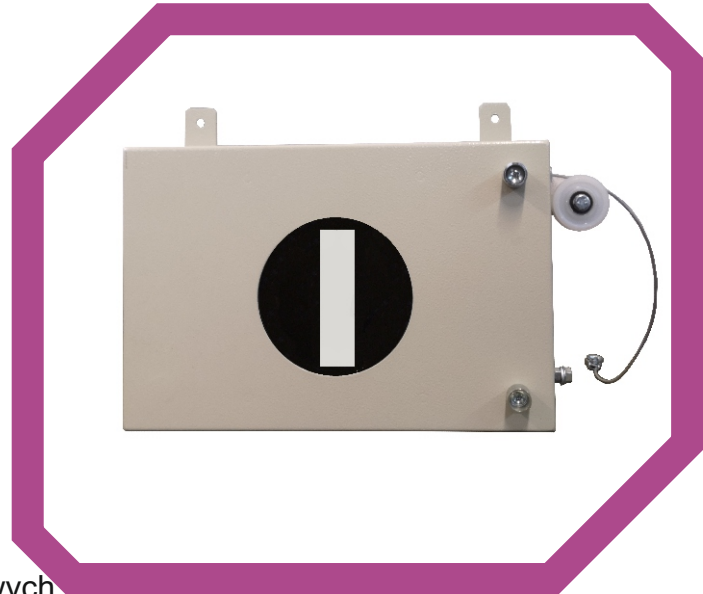


## SYGNALIZATOR ZWROTNICOWY TYPU Si/M

### ZASTOSOWANIE

Sygnalizator zwrotnicowy Si/M jest przeznaczony do stosowania w kolejowym transporcie podziemnym w celu zapewnienia bezpieczeństwa załogi oraz prawidłowej bezpiecznej jazdy pociągów. Sygnalizator zwrotnicowy służy do sygnalizowania zmian w sytuacji ruchowej, dzięki czemu podaje się informację obsłudze pociągów oraz innym pracownikom, których czynności powiązane są z ruchem pociągów. Zadaniem sygnalizatora zwrotnicowego jest powiadamianie o aktualnym położeniu urządzenia nastawczego (zwrotnicy) zgodnie z normą PN-G-49002 - Sygnalizacja w transporcie podziemnym. Sygnały i znaki dla pieszych.



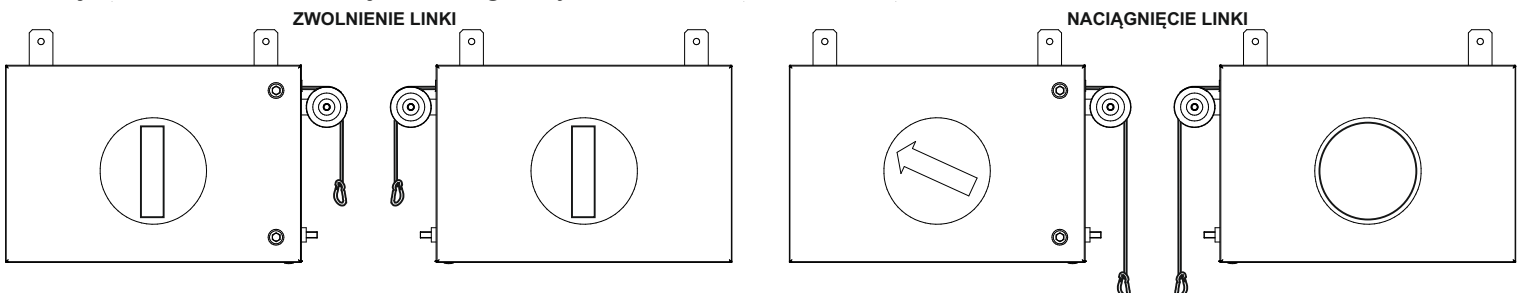
### CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Przeciwybuchowe wykonanie sygnalizatora typu Si/M pozwala na stosowanie w wyrobiskach kopalń niemetanowych oraz w wyrobiskach kopalń metanowych, w pomieszczeniach ze stopniem „a”, „b” lub „c” niebezpieczeństwa wybuchu metanu oraz klasy A i B zagrożenia wybuchu pyłu węglowego.

Sygnalizator zwrotnicowy Si/M produkowany jest zgodnie z zasadami dobrej praktyki inżynierskiej w dziedzinie bezpieczeństwa i aktualnym stanem wiedzy technicznej, z uwzględnieniem obowiązujących w tym zakresie norm.

### ZASADA DZIAŁANIA

Sygnalizator mechaniczny typu Si/M wyposażony jest w 2 sygnały informacyjne umieszczone z obu stron urządzenia (wybór zgodny z normą). Umowny obraz uzależniony jest od naciągnięcia lub zwolnienia linki. Sygnał optyczny widoczny jest dzięki zastosowaniu odblaskowych materiałów oraz odpowiedniemu umiejscowieniu ich w miejscach zgodnych z normami.



### SPECYFIKACJA

#### SYGNALIZATOR ZWROTNICOWY TYPU Si/M

|   |                    |
|---|--------------------|
| Wymiary gabarytowe (szer. x wys. x głęb.) | 440 x 320 x 120 mm |
| Masa                                      | ~7 kg              |
| Stopień ochrony                           | IP54               |
| Cecha budowy przeciwybuchowej             | Ex I M2 Ex h I Mb  |