

1

## MUFA PRZELOTOWA TYPU NOWOŚĆ... - BiT do łączenia i naprawy przewodów oponowych z dwoma ekranami

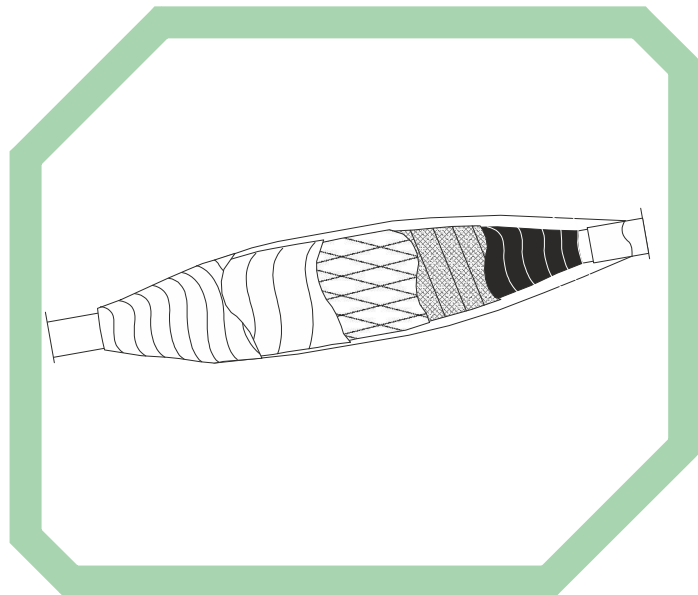
### ZASTOSOWANIE

Przeznaczony do stosowania we wszystkich wyrobiskach górniczych, bez względu na kategorię zagrożenia.

- Do łączenia przewodów oponowych z dwoma ekranami typów:
  - BiTflex OnGcekż/w-GW 3,6/6 kV prod. Bitner,
  - BiTflex O2nGcekż/w-GW 3,6/6 kV prod. Bitner,
  - BiTflex (a) OnGcekż/w-GW 3,6/6 kV prod. Bitner,
  - BiTflex (a) O2nGcekż/w-GW 3,6/6 kV prod. Bitner,
  - O2nGcekż/w-GW 3,6/6 kV prod. Bitner,
  - OnGcekż/w-GW, O2nGckż/w-GW 3,6/6 kV prod. TF Kable.

### CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

- Łączenie żył roboczych za pomocą złączek śrubowych z łbami zrywalnymi.
- Łączenie żył pomocniczych za pomocą złączek śrubowych.
- Odtwarzanie ekranów ogólnych za pomocą rękawa PLC.
- Odtwarzanie ekranów indywidualnych za pomocą taśmy z siatki miedzianej.
- Opona zewnętrzna odtwarzana za pomocą taśmy oponowej SATO lub samoprzylepnej taśmy nawierzchniowej GLF lub TZ 60.
- Każdy zestaw zawiera wszystkie elementy i instrukcje niezbędne do wykonania mufy.



### SCHEMAT OZNACZEŃ

NOWOŚĆ	DUŻA	OPONOWA	BiT	-S
--------	------	---------	-----	----

Sposób odtwarzania opony:  
Brak - taśma SATO + Klej  
S - samoprzylepna taśma  
GLF lub TZ-60

Brak - zestaw do łączenia  
OPONOWA - zestaw do naprawy  
opony zewnętrznej

MAŁA - do 50 mm<sup>2</sup>  
DUŻA - do 120 mm<sup>2</sup>

NOWOŚĆ - zestaw  
bezsکورupowy taśmowy